



**NO SUSTITUYA EL PUNTAL  
DAÑADO, ¡REPARELO!  
REDUZCA SUS EMISIONES DE CO2**



**[www.ros-iberia.com](http://www.ros-iberia.com)**

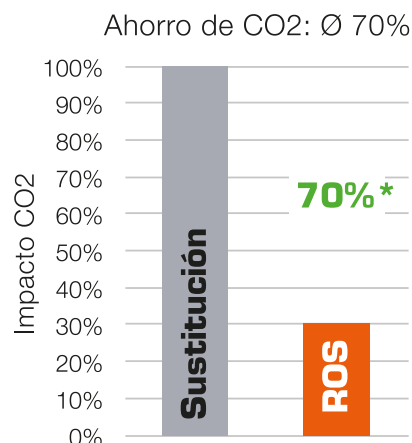


# DISMINUYA SUS EMISIONES DE CO2, HASTA UN 70%, USANDO NUESTRO SISTEMA PATENTADO DE REPARACIÓN ROS

## ¡SÚMESE A LA ECORESPONSABILIDAD!

El método patentado de reparaciones ROS es rápido, seguro y duradero. Un estudio comparativo del Instituto ACV-EKOTIKA realizado según los métodos ISO 14040 y 14044, demuestra que la reparación de puntales dañados, es mucho más respetuosa con el medio ambiente, que la sustitución y posibilita una reducción de la emisión de CO2 en un promedio de un 70%, en base a:

- ✓ Gestión de residuos 0, al reparar no se generan residuos.
- ✓ Transporte: se realizar planificaciones ecológicas de las rutas, al poder reparar 20 puntales por día.
- ✓ Emisiones de CO2 innecesarias, al no tener que enviar material para la reposición.
- ✓ La reparaciones se realizan con las estanterías cargadas → no es necesario desmontar la estantería
- ✓ No se fabrica ningún material, por lo que se ahorra energía en la producción del puntal y sus componentes.
- ✓ El sistema de reparaciones ROS triplica la duración de la vida de sus puntales.
- ✓ El sistema ROS esta certificado por DEKRA, Bureau Veritas y SGS



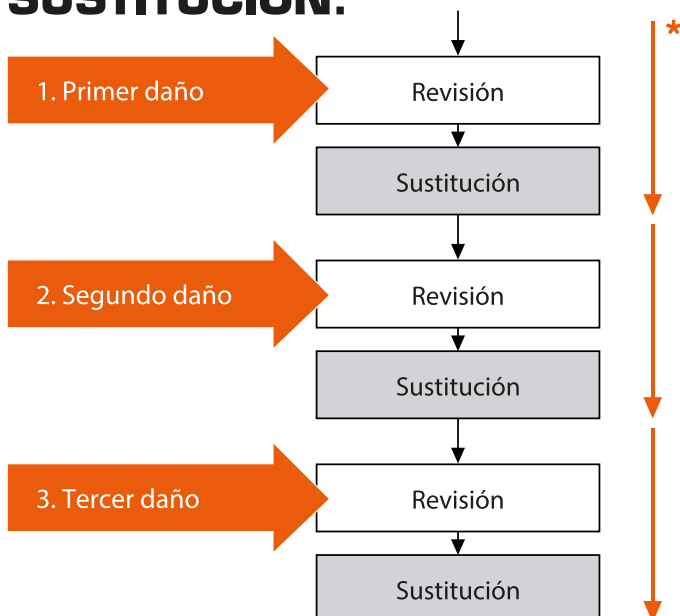
ROS (por cliente):  
 Ø Distancia ruta: 450 km  
 Ø Reparaciones: 35 puntales  
 \* = aprox. 3500 kg ahorro CO2

## PROLONGUE LA VIDA DE SUS ESTANTERÍAS DE PALETIZACIÓN

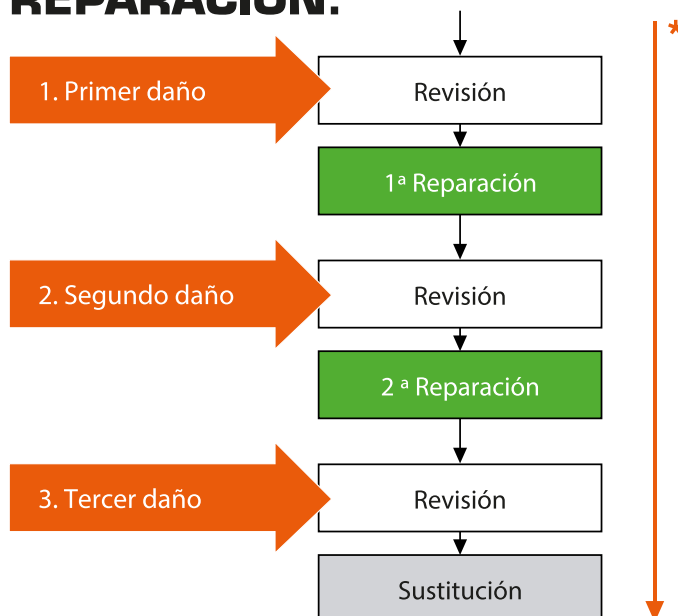
### COMPARATIVA FRENTE A LA SUSTITUCIÓN

- ✓ Reparación: 20 puntales / día
- ✓ Sustitución: 5 puntales / día
- ✓ No se generan residuos
- ✓ El promedio de kilometraje en la Península Ibérica es de 450 km
- ✓ La reparaciones se realizan con las estanterías cargadas → no es necesario desmontar la estantería

#### SUSTITUCIÓN:



#### REPARACIÓN:



\*↓:Vida útil de un puntal de una estantería de paletización.